

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Хромова Игоря Юрьевича на тему «Анализ влияния режимов эксплуатации на техническое состояние локомотивов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Шабалин Николай Григорьевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор	<p>Руководитель центра исследований и подготовки комплексных научных проектов, акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».</p> <p>Адрес: 109029, г. Москва, Нижегородская ул., д. 27, стр. 1. Телефон: +7 (499) 262-70-70. E-mail: info@vniias.ru</p>	<p>1. Шабалин, Н.Г. Оценка энергетической эффективности электровозов ЗЭС5К при использовании технологии интервального регулирования движения по типу "виртуальная сцепка" [Текст] / С.В. Власьевский, О.А. Малышева, Н.Г. Шабалин, В.В. Семченко // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2020. – № 1 (79). – С. 17-25.</p> <p>2. Шабалин, Н.Г. Совершенствование конструкции устройств выгрузки и укладки балласта в железнодорожный путь с целью коллективной защиты от воздействия вредных факторов [Текст] / В.П. Сычев,</p>

Е.А. Сорокина, Н.Г. Шабалин // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 1. – С. 97-103.

3. Шабалин, Н.Г. Расчет вибрационного воздействия на путь пассажирских поездов с повышенными скоростями движения для обеспечения безопасности и комфортности пассажиров и поездных бригад [Текст] / В.П. Сычев, Н.Г. Шабалин, А.А. Локтев и др. // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 3. – С. 110-115.

4. Шабалин, Н.Г. Технология сервисного обслуживания и анализ результатов эксплуатации электронного оборудования электровозов переменного тока на железных дорогах восточного полигона [Текст] / С.А. Богинский, В.В. Семченко, Н.Г. Шабалин // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2019. – № 3 (78). – С. 169-176.

				<p>5. Шабалин Н.Г. Организация движения поездов с сокращенным интервалом на крупных пассажирских узлах / Е.Н. Розенберг, И.А. Дубчак, Н.Г. Шабалин, И.А. Панферов // Автоматика, связь, информатика. – 2020. – № 1. – С. 11-16.</p>
<p>2. Курилкин Дмитрий Николаевич</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>Кандидат технических наук, доцент</p>	<p>Заведующий кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9. Телефон: (812) 457-81-40. E-mail: dou@pgups.ru</p>	<p>1. Курилкин, Д.Н. Влияние точности взаимной установки валов карданного привода вспомогательного оборудования тепловоза на уровень его динамической нагруженности [текст] / Д.Н. Курилкин, А.В. Осипов, К.У. Муминов // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 5 (83). – С. 7-18.</p> <p>2. Курилкин, Д.Н. Влияние параметров рабочей жидкости на переходной процесс в гидромеханических системах тяговых и вспомогательных приводов тепловозов [текст] / А.В. Осипов, Д.Н. Курилкин, К.У. Муминов // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 3 (75). – С. 44-50.</p> <p>3. Курилкин, Д.Н. Интеллектуальная система управления тяговым</p>

				<p>приводом постоянного тока [текст] / В.В. Грачев, Д.Н. Курилкин, А.В. Грищенко и др. // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2019. – № 5. – С. 34-37.</p> <p>4. Курилкин, Д.Н. Анализ теплового состояния тяговых электродвигателей по данным микропроцессорной системы управления тепловоза [текст] / П.В. Дворкин, Д.Н. Курилкин // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – № 3 (Т. 16). – С. 401-409.</p> <p>5. Курилкин, Д.Н. Оценка эффективности использования мощности дизеля, отводимой на привод вентилятора холодильной камеры тепловоза 2ТЭ10М [текст] / П.В. Дворкин, Д.Н. Курилкин // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 5 (77). – С. 13-22.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин